 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024, ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **adiciónese** el siguiente Artículo:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Nuevo Artículo.	<b>Artículo XXX.</b> <b>OPERACIÓN DEL SITP EN LA REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA.</b> La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Agencia Regional de Movilidad, hará un estudio y presentará sus resultados al término de la vigencia de este acuerdo; sobre la factibilidad técnica y económica para el desarrollo de proyectos de infraestructura y operación del SITP en la Región	Las dinámicas sociales y económicas en el contexto regional implican grandes retos de movilidad entre Bogotá y sus municipios vecinos; además, en cuanto al transporte público, sus externalidades parecen estar llevando a los usuarios a migrar a otros modos, tales como la moto o el vehículo particular, que suponen ineficiencia en el uso de la infraestructura vial y aumento de la inseguridad vial. Todo esto significa, y lo vemos cada día, más trancones y accidentes en las vías de la ciudad y en los

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

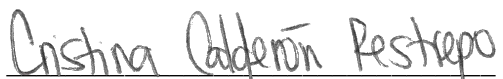
	<p>metropolitana Bogotá - Cundinamarca.</p> <p>Los resultados de este estudio incluirán, entre otros que considere la administración, el análisis de la integración física del SITP con los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o los Complejos de Intercambio Modal (CIM) de la red de transporte de la ciudad región, como estrategia de cumplimiento al año 2035 para el desmonte de los terminales y patios zonales transitorios.</p>	<p>desplazamientos para entrar y salir de ella.</p> <p>A propósito, en Bogotá ya se ha fijado una meta, y es que antes de finalizar la vigencia 2035 se desmonte la infraestructura de soporte transitoria o temporal del SITP o dicha infraestructura migre a permanente. Además, como posible marco de decisión articulada, se tiene la Región metropolitana Bogotá - Cundinamarca y la Agencia Regional de Movilidad.</p> <p>Considerando la mala percepción y demanda del SITP por la ciudadanía, su derivado y creciente déficit financiero, el horizonte al año 2035 para desmontar su infraestructura transitoria o migrarla a permanente, y a partir de las funciones y alcances regionales de las entidades de movilidad del Distrito o en coordinación con la Agencia Regional de Movilidad cuando entre en operación; es necesario fijar acciones concretas y cronogramas para su cumplimiento, todo esto para garantizar el esencial servicio de transporte público.</p>
--	---	--

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>Con este diagnóstico, la revisión de la normativa, y aprovechando la oportunidad de tomar decisiones administrativas y técnicas en este Plan de Desarrollo, proponemos estos artículos y las metas que se deriven para mejorar las condiciones y proyectar la operación del SITP en el ámbito de la Región metropolitana Bogotá - Cundinamarca.</p>
--	--	--

Cordialmente,

Firma

  
 H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO  
**PARTIDO NUEVO LIBERALISMO**